

Kommunistische Arbeiterzeitung

Preis 0,15 Mk.

Organ der Kommunistischen Arbeiter-Partei Deutschlands, Wirtschaftsbezirk Berlin-Brandenburg

Die Zeitung erscheint zweimal wöchentlich. — Zu beziehen durch die Bezirks-Organisationsstellen der Partei und im Straßenhandel. — Inserate werden nicht angenommen.

Mai 1925

Alle Zahlungen und Postbehebungen: Berlin NW 7, Nr. 492 29 (Buchhandlung für Arbeiter-Literatur, Berlin O 17, Wilmersdorfer Straße 47)

Bezugspreis: Bei Bezug unter Streifenband durch die Post: Halbjährlich die im Kopf der Zeitung angegebenen Preise. Zahlung bis 5. Behebungswoche 20. jeden Monats.

Der imperialistische Krieg in Marokko

Immer noch tobt der Krieg in Marokko. Die französischen Kapitalisten versuchen mit allen Mitteln der modernen Kriegstechnik der Lage Herr zu werden. Es treten jedoch noch keine wesentliche Änderungen einmilitärischer Leitung, und sind ebenfalls mit den besten zusehenden Truppen ausgerüstet. Sie haben den französischen Truppen, die noch immer verstärkt werden, schon große Verluste zugefügt. Wie aus verschiedenen Berichten zu ersehen ist, wird dieser Kriegszustand sehr kritisch aufgefaßt.

Dieser Krieg wird von einer Republik geführt, in der ebenso wie hier in Deutschland, die sogenannten Linken an der Regierung sind. Wir sehen hieraus, daß nicht die Staatsverwaltung, sondern das kapitalistische Staatsregime in der imperialistischen Manövern den Ton angibt. Im Interesse des französischen Proletariats, nicht im Interesse der Demokratie in Frankreich liegt es, diesen Krieg zu führen. Der Krieg wird auch nicht gegen einen Aufstand der Rifkabylen um ihre Freiheit von den Ketten der kapitalistischen Ausbeutung, geführt, sondern es ist der Kampf zwischen zwei kapitalistischen Interessengruppen. Nie wird die besitzlose Klasse in den Besitz dieser modernen Kriegsrüstung kommen. Das Kapital wird mit allen Mitteln unterhalten, daß sich ein tragend einmütiges Unterdrücken gegen die herrschende Klasse erheben. Hinter den Rifkabylen stehen bestimmte kapitalistische Interessengruppen, die sich mit dem wirtschaftlichen Umwälzungsprozess im Orient entwickelt haben, und die den Kampf, um ihre Unabhängigkeit aus dem Kolonialsystem, um die Herrschaft um diese Gebiete

führen. Die Entwicklung des Kapitalismus hat sie entfaltet, und zwar zu einer ganz besonderen Macht, und nun führen sie den Kampf mit den alten Weltmächten. Das französische Kapital sieht seine Kolonialmacht gefährdet, sieht sich seiner Herrscherrolle beraubt, das muß in bezug auf die Weltkrise, die Krise Frankreichs und die zukünftige Entwicklung der Weltwirtschaft mit aller Macht unterdrückt werden. Aus diesem Grunde ist zu verstehen, daß Frankreich, das sich hauptsächlich auf diese Kolonien stützt, die ihm auch einen glänzenden Stützpunkt am Mittelmeer bieten, sich zu den schärfsten Unterdrückungsmaßnahmen entschlossen hat. Es führt in Marokko schon seit 1907 diesen Krieg gegen die Selbstherrschafft seiner Kolonien.

Die Kommunistische Partei Frankreichs hat gegen diesen Krieg eine Protestkundgebung erlassen, in der sie sich für die Rifbewegung ausspricht. Dieser Aufruf hat nichts im Interesse des proletarischen Klassenkampfes zu tun, sondern er zeigt ganz die Linie der KP. Es kann sich für das Proletariat nicht darum handeln, sich für eine unterdrückte Nation einzusetzen, sondern für das internationale Proletariat. Die deutsche Sozialdemokratie setzte sich aus dem selben Grunde 1914 für den Krieg gegen die Entente, für die Kriegskredite ein. Das deutsche Proletariat führte als Werkzeug des deutschen Kapitals die Waffen gegen das französische Proletariat als Werkzeug jenes Kapitals. Ebenso ist es in diesem Falle. Das Proletariat ist in den Händen des Kapitals immer Werkzeug und Kanonenhülfe.

Unsere Aufgabe ist es, jedem Krieg den internationalen Klassenkampf entgegenzusetzen.

der Mehrleistung im Ruhrbergbau durch Kreditunterstützung etc., um die Konkurrenzfähigkeit wieder zu schaffen. Und die KPD, gebärdet sich mal wieder etwas radikaler im Antragsstellen. Sie fragt an:

1. Ist die Regierung endlich gewillt, strenge Maßnahmen zur Verhütung ähnlicher Unglücksfälle zu treffen?
2. Was gedenkt die Regierung überhaupt zu tun, zur Beseitigung des mörderischen Prämien- und Anreizsystems?
Wir müssen den Proletariats sagen, nie wird ein Staat oder eine Regierung das eigene System bekämpfen, und nie wird die kapitalistische Macht in ihrem System Eingriffe billigen, es sei denn, das Proletariat zerrüttert dieses System, dann wird auch jede Vorsichtsmaßnahme im Interesse des Arbeiters Geltung haben. Noch ist der Proletariat nur Werkzeug. Mensch wird er erst durch die Eroberung seiner Macht.

Zölle der letzte Rettungsanker

Berlin, den 19. Mai.
Der Entwurf für den neuen Zolltarif ist heute der Öffentlichkeit übergeben. Er ist der Regierung zur Beratung übergeben, um so schnell wie möglich darüber zum Abschluß zu kommen und die Zölle schon am 1. August gesetzkräftig zu machen.
Der Tarif umfaßt 945 Tarifnummern, er belegt fast sämtliche Waren mit angeborenen Zöllen.
Es ist der letzte Versuch, das Krisenprogramm durch Selbstanzahlung zu überwinden.
Wir kommen in der nächsten Nummer der „KAZ“ näher darauf zurück.

Die Unterdrückung der Entwaldungsfrage

London, 18. Mai. (WTB.) Wie Reuters erfährt, könne Frage der Entwaldung Deutschlands im Laufe dieser Woche in Berlin erreicht wird.
Die französische Antwortnote an Deutschland auf die letzten deutschen Vorschläge für einen Sicherheitspakt, die der britischen Regierung bereits mitgeteilt ist, wird aller Wahrscheinlichkeit nach dem britischen Kabinett in seiner nächsten Sitzung vorgelegt werden.

Um die Lösung des Weltpolitischen Dilemmas

Die Frage des Sicherheitspaktes erreicht nun immer mehr seinen Höhepunkt. Sie muß sich unbedingt mit gesteigerter Spannung zu einem Endergebnis entwickeln, denn die Lage des Weltmarktes drängt zu einer Lösung der internationalen Handelsbeziehungen, um eine Entscheidung über die Weltkrise zu finden. Die Zollpolitik der einzelnen Staaten nimmt immer kritischere Formen an, und verwickelt die wirtschaftlichen Verhältnisse der Staaten in immer größere Widersprüche. Jeder Staat sucht sich vor der Überbedrückung durch ausländische Kapitalien und Produkte zu schützen. Dadurch entsteht, jeder Staat, der seine Wirtschaft zum größten Teil auf Export einstellt, eine fast alle Staaten, schmürt sich die Grundlage seiner Produktion ab.

Die Kolonialpolitik, die im Export und überhaupt im gesamten Weltmarkt der einzelnen imperialistischen Staaten, eine große Rolle spielt, ist durch den industriellen Umwälzungsprozess der Weltwirtschaft zum großen Teil in dem alten Verhältnis aus unterbunden. Die sich entwickelnden Kolonialkriege, u. a. auch der augenblickliche Marokkokrieg Frankreichs, die um die imperialistische Beherrschung dieser Gebiete, im Interesse der zukünftigen Weltmächteentwicklung geführt werden, beweisen diesen wirtschaftlichen und politischen Entwicklungsgang.

Deutschland spielt in den Fragen der Weltpolitik, durch seine Stellung infolge des Kriegsausganges und durch sein Verhältnis in der Weltkrise, augenblicklich wieder eine Hauptrolle. Diese Rolle ist bestimmt durch seine industriellen, seine wirtschafts- und handelspolitischen Eigenschaften, die sich auf den Weltkapitalismus auswirken. Die Versuche des Kapitals, die Weltkrise zu lösen, können nur unternommen werden, wenn man die Hauptkräfte der Weltwirtschaft, die Staaten, die für den Export und Import für die Realisierung des Warenumsatzes auf dem Weltmarkt in Frage kommen, wirtschaftlich am Leben erhält. Noch dazu, daß es sich in Deutschland um den Schuldnerstaat handelt, der man für die Wirkungen des Krieges, für die Vermindeung der Wirtschaft der einzelnen blühendsten Staaten verantwortlich machen will. Darum ist eine der Hauptfragen, unter denen man an Deutschland herantritt, die Reparationsfrage, die Frage des Dawes-Paktes.

Ueber dies stellt Deutschland in der neuzeitlichen Entwicklung des Weltimperialismus auch eine Hauptfrage da. Es bildet in seiner mitteleuropäischen Lage den Brennpunkt zwischen den Osten und den westimperialistischen Mächten. In den Fragen der Sicherheitsverhandlungen, die den Versuch der neuen Lösung der Weltkrise vorstellen, ist dies die Hauptfrage. Es hat die Frage, ob sich Deutschland nach dem Osten oder nach dem Westen orientieren wird.

Der Außenminister Stresemann versuchte am Montag, den 18. Mai, die klägliche Rolle Deutschlands in dieser Frage aufzuheben. Es sollte seine Aufgabe sein, den Beweis zu liefern, daß mit der Kandidatur Hindenburgs, unter dem neuen Reichspräsidenten, sich an dem Kurs der deutschen Wirtschaftspolitik, die auch unter Ebert von Kapital ausging, nichts geändert hat. Hindenburg wird nur die Entwicklung des deutschen Großkapitals, die die Sozialdemokratie unter der Aera Eberts eingeleitet und geschäftigt hat, mit seinem Namen decken. Die Entwicklung der Bedingungen, die der Versailler Vertrag, die die Londoner Konferenz Deutschland auferlegt hat, wird sich in der Linie der Wiederaufbauversuche des internationalen Kapitalismus vollziehen. Die Frage der Sicherheit und der Aufnahme in den Völkerverbund ist auch in gleicher Weise von dem Interesse des deutschen Großkapitals Bestrebungen in Interesse des Profits abhängig. Stresemann sagt darüber folgendes:

„Nach unserer Auffassung gehört nicht nur eine vertragliche Regelung von Regierung zu Regierung, sondern darüber hinaus eine wirtschaftliche Zusammenarbeit der beiden Industrien zu den wichtigsten Voraussetzungen einer dauerhaften Befriedung Europas. Die Reichsregierung wird allen Bestrebungen in dieser Richtung die eifrigste Förderung angedeihen lassen.“

Paris, 12. 5. (WTB.) Ministerpräsident Painlevé hat nach Beendigung des heutigen Ministerrats den Vertretern der Presse über die Lage in Marokko erklärt, die nunmehr stabilisierte Lage sei heikel gewesen, ohne allerdings große Operationen wie in früheren Jahren erfordert zu haben. Alle bis heute durchgeführten Operationen hätten nur kleinen Umfang gehabt und geringe Opfer an Menschenleben gefordert. Doch müsse man bedenken, daß die Operationsfront sehr groß sei. Es sei viel Wachsamkeit notwendig, da die Lage doch noch als schwierig bezeichnet werden müsse.

Ein anderes Beispiel dieser KPD.-Retormisten, das an den gleichen Betriebsratswahlkampf anknüpft. Das Geschimpfe des „Freien Eisenbahner“ Nr. 17 vom 3. Mai, des Organs der gewerkschaftlichen KPD.-Retormisten von Moskau Omaden, bringt in einem Aufruf und in einem Artikel folgende Zweifelsvermutungen der Gewerkschafts-Einheit zum Vorschein:
Eisenbahner entscheidet Euch
Gegen das Hungerlohn!
Für auskömmlichen Lohn,
Gegen Abbau,
Für Achtstundentag,
Gegen Übergriffe der Verwaltung!
Protestiert gegen den Verrat des DEY, AEV, und GDE.
Keine Situations diesen Parteien.

Dem gegenüber schreibt dieselbe Gewerkschaftsjournalistin an anderer Stelle:
„An den Orten, wo keine eigenen Listen des „Freien Eisenbahnerverbandes“ aufgestellt sind, wählen die Kollegen die Listen des DEY.“ (die nach der „Volkszeitung“ zum großen Teil aus Streikbrechern bestehen sollen.)
Die Dummheit, mit der die KPD.-Mitglieder dieser Gewerkschaften solche politische Frechheit in der Presse hinnehmen, ist größer als die Politze erlaubt.

Die Sozialdemokraten sind überall dazu fähig alle kapitalistischen Unterjochungsmanöver mit ihrem Nennschut zu decken. Gegen eine gute Livré nebst einem schmierigen Sessel und ein paar Bankersprosschen hat sie von jeher das Proletariat und die eigene Gesinnung an die herrschende Klasse verkauft.

In Paris, auf dem Kongreß der 2. Internationale, predigt man Frieden und Menschheitsverbrüderung, während man im selben Augenblick vom Kapital die Rolle der Kriegsführung übernimmt.
Paris, 14. 5. (T. 11.) Nach einem amtlichen Bericht aus Rabat hat gestern die Generaloffensive gegen Abd el Krim begonnen. Der amtliche Bericht lautet: „Die Kampfhandlungen von der Einnahme von Bibane haben gestern früh nach dem Plan des Generals Chambrun nördlich von Oueggha, Quartzahl unter dem Kommando des Generals Colombet griffen nach heftiger Artillerie- und Flugzeugvorbereitung die Stellung des Gegners an. Sie arbeiten sich normal an den Berg heran, auf dem sich die Reste des modernen Lauffahrers verschanzt haben. Nach den letzten Meldungen haben sie überall großen Erfolg gehabt.“

Abbau von 30000 Eisenbahnern

Die Ausbeutung der deutschen Eisenbahner im Interesse des Profits muß unbedingt noch gesteigert werden. Die „DAZ“ berichtet darüber am 14. Mai:

Welter Personalabbau bei der Reichsbahn.
In der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft hat eine Sitzung der Direktionspräsidenten stattgefunden, in der die Präsidenten allgemein über die finanzielle und wirtschaftliche Lage der Reichsbahn-Gesellschaft orientiert wurden. Der stellvertretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die Deutsche Reichsbahn in volkswirtschaftlicher Hinsicht zu leistenden Aufgaben gerecht zu werden. Die Aussicht herantretende Generaldirektor, Staatssekretär a. D. Stieler, nahm Gelegenheit, darauf hinzuweisen, welche Anstrengungen es bedürfe, um den an die

