

DE TRIBUNE

Redactieadres:
D. J. WIJNKOOP, Ringkade 41
Amsterdam.

SOC. DEM. WEEKBLAD

Administratieadres:
J. G. CETON, Laings Nekstraat 33^{III}
Amsterdam.

- VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG. -
Abonnementsprijs bij vooruitbetaling 40 cent per 3 mnd.
Buitenland 65 ct. Losse nummers 3 ct. —
Advertentiën per regel 15 cent. Bij abonnementen speciaal
tarief. —

Orgaan van de Soc.-Dem. Partij

Redactie: J. G. CETON, H. GORTER,
W. v. RAVESTEIJN Jr. en D. J. WIJNKOOP.

INHOUD: De transportstakingen, de sociaaldemocratie en de arbeiderspartij. — Ziekteverzekering. — De propaganda der dingen. — De Gemeenteraadsverkiezingen in Rotterdam. — Economische Kroniek: Absolute verarming. — Onze overwinning. — De ondergang van het clericalisme. — Kleine Berichten. — Van het Partijbestuur. — Van de Afdelingen. — Verantwoording. — Korrespondentie. — Advertentiën.

ATTENTIE S.V.P.

Vanaf heden is tot nader aankondiging het adres van het Partij-Sekretariaat

Pretoriusplein 3^{III}.

Ook het adres van de Administratie der Tribune is voorloopig

Pretoriusplein 3^{III}.

N.B. De naam van den Sekretaris (Administrateur) s.v.p. NIET op het adres vermelden, wijl dit tot vertraging aanleiding zou geven.

Dus voorloopig enkel:

Aan het Sekretariaat van de S. D. P.
of: Aan de Administratie van de Tribune
Pretoriusplein 3^{III}, Amsterdam.

Steunt de stakende zeelieden en bootwerkers te Amsterdam. Vraagt lijsten aan uw penningmeester of zendt het geld direkt aan het Partij-Sekretariaat

Pretoriusplein 3^{III}, Amsterdam.

De transportstakingen, de sociaaldemocratie en de arbeiderspartij.

De stakingen van de transportarbeiders in Holland stellen opnieuw het probleem van de tactiek der arbeidersbeweging aan de orde. Gedurende den strijd en na den strijd in 1903 is het vraagstuk van de tactiek ook aan de orde geweest. Thans staat deze kwestie weer in den vollen omvang in het middelpunt van onze aandacht. Nimmer wordt de strijdmethode van het reformisme in vakbeweging en politieke strijd feller belicht dan in perioden van scherp klassenstrijd.

De tekortkomingen van de reformistische tactiek zijn dan duidelijker waarneembaar ook voor minder geschoolde socialistische vakverenigingsmannen dan in wat men noemt normale tijden. De houding bedoelen we van de parlementaire arbeiderspartij van Troelstra, gedictieerd door de hyperreformisten Oudegeest, Verdorst en consorten, aangenomen gedurende de stakingen van Zeelieden en Bootwerkers van het moment. Ofschoon iedereen die met kennis van zaken kan oordeelen tot de slotsom moet komen dat b.v. de Bootwerkers in Amsterdam er beter voorstaan dan in 1903 en dat de zeelieden prachtig stand houden tegen de machtigste patronen, wordt ook van den kant van het Verbond van Vakverenigingen hun zooal niet de nederlaag toegewenscht, dan toch geen steun gegeven.

Oudegeest en consorten zien nl. allereerst den Zeemansbond en «Recht en Plicht» als concurrenten. Het star dogmatische reformisme, dat alle bewegingen der arbeidersklasse wil persen in het keurslijf bereid op de Reguliersgracht, speelt den heeren parten. Kolthek aan de andere zijde beschouwt de «moderneren» als zijn concurrenten, die men zoo mogelijk elk mannetje moet aftroggelen. **De arbeidersklasse als eenheid op te vatten gedurende den strijd, noch Kolthek, noch Oudegeest die het invalt.** Moge Kolthek ook al zijn voor steun aan beiden, het gebeurde na de opheffing van de staking der Rotterdamsche «Volharding» onder leiding van den pas bekeerden syndicalist Brautigam, toont aan, afge-

scheiden of «de Volharding» al dan niet goed deed met de staking op te heffen, hoe de geestverwanten van Kolthek, v. d. Berg c.s. hebben geprobeerd «De Volharding» den nek om te draaien, door de ontevreden met het opheffingsbesluit, tot den Zeemansbond over te willen halen.

De vraag van de steun, zooals ze is beantwoord door Oudegeest en de arbeiderspartij, wordt voornamelijk beheerscht door de vrees, dat het winnen van «Recht en Plicht» en Zeemansbond afbreuk zal doen aan de «moderne» vakvereniging. Deze «leiders» worden niet beheerscht door de gedachte dat eene nederlaag terugwerkt op de geheele arbeidersklasse: Ze hebben te veel «inzicht» om te kunnen inzien, dat de beste tactiek van het standpunt van de klassenstrijd in den grond hierop moet neerkomen, dat hoe men ook oordeelt over de tactiek van een bepaald vakbond, men toch nimmer in de kaart der kapitalisten mag spelen.

Dit is juist wat de Arbeiderspartij en het Verbond van Vakverenigingen op het oogenblik doen. In plaats zich met de strijdende massa te vereenigen *gedurende den strijd*, scheiden zij zich af, steunen hen niet, hijschen de vlag der verdeeldheid in top, en spelen zoodoende evenals tijdens de Bouwvakstaking in de kaart der heerschende machten. De kronkelingen van Troelstra in 1903, het in het gevele komen van de liberalen bij de toenmalige interpellatie over de spoorwegstaking, hebben toen evenals nu verhinderd de totstandkoming van de zoo broodnoodige eenheid in de arbeidersbeweging.

S. D. A. P. en N. V. V. staan in het geweldigste stuk klassenstrijd, dat sinds 1903 wordt gevoerd, er buiten. Geen van beiden hebben voor de arbeiders thans in den strijd meer over dan groote woorden (zooals Troelstra in de Paleisreunio). De reformist Troelstra is in dit genre even groot als de eerste de beste anarchistische frazeur. Evenmin als in 1903 begrijpen of willen begrijpen Troelstra en diens camarilla het probleem van de tactiek: **De proletarische elementen te trekken in de sociaal democratie.** Politieke strijd en vakverenigingsstrijd te beschouwen als «stuk» van den geheelen klassenstrijd en beiden te vereenigen, noch Troelstra noch Oudegeest die het vatten. Het Deventer congres toonde duidelijk, dat Troelstra onbekwaam is de eenheid te willen of te kunnen tot stand brengen. De vloek van zijn optreden alsmede van zijn creaturen is juist, *uitgaande van het reformisme*, de verdeeldheid der arbeidersklasse te moeten bevorderen om zich te kunnen handhaven. De oorzaak van Troelstra's draaien in 1903 en het verzuimen van dit historische moment om de eenheid in Holland nader te brengen, en al wat verder is gebeurd in Deventer en in de Bouwvakstaking en thans gedurende de Transportstakingen, het is alles uitvloeisel van dezelfde oorzaak, het steeds hand over hand toenemende reformisme in de gelederen van de parlementaire arbeiderspartij van Troelstra. Het reformisme is de oorzaak van de verdeeldheid, van de twist en tweespalt. Henri Polak is dan ook konsekwent als hij Bouwvakstaking en Transportstaking beschouwt van uit hetzelfde gezichtspunt, waartegen men dezelfde bourgeoishouding moet aannemen als leider, als reformist uit één stuk.

Niet minder is Oudegeest uitgeleerd in alle geniale vondsten van het reformisme als hij in een Volkartikelen ongeneerdheid heeft te beweren, natuurlijk vragenderwijs, of het weer de kant op moet van 1903. Men weet, het meesterstuk is reeds volbracht: de volledige verloochening van eene van de schoonste bladzijden uit de geschiedenis van den klassenstrijd in Holland. 1903 als middel tot ophitsing van de reformistische volgelingen tegen de stakende transportarbeiders van het oogenblik! 1903 als spook gebruikt om het gevaar af te wenden, dat de reformistische volgelingen, gerevolutioneerd door de gebeurtenissen van de laatste dagen, zich zullen vergeten — zooals inderdaad reeds plaats heeft op groote schaal — en zullen steunen de in strijd zijnde arbeiders. Zoo konsekwent als Oudegeest zoo onkonsekwent is

Wibaut. Deventer en de Bouwvakstaking te zien als dingen van ondergeschikt belang en niet als kenteekenen van dezelfde geest en opvatting, en nu plots van front te willen veranderen bij de huidige transportstaking is inconsequent.

* * *

De reformist Troelstra en diens volgeling Oudegeest maken thans van het in den steek laten der arbeiders een principe. Om dit te kunnen volhouden moeten de feiten worden «omgevormd», zoo men wil, of verzwegen. Wat den heeren zoo dwars zit in dat kamp is *dat de vakbeweging buiten het N. V. V.* evenals gedurende den strijd in de bouwvakken een geduchte macht weet te ontwikkelen en tal van *strijdbare proletarische elementen bevat.*

Men moet of redacteur van Troelstra's lijfblad «Het Volk» zijn of een stalen voorhoofd gelijk Oudegeest hebben om dit te willen doodzwijgen. Dit uittespreken is plicht van elk strijdend socialist, die een feit een feit noemt.

Maar de zaak zit zoo, dat en Verbond van vakverenigingen en Arbeiderspartij geen belang hebben bij deze waarheid. *Wie het proletarisch belang niet meer ten volle dient heeft geen belang meer bij de waarheid.* Zoo verloochent Troelstra alle leerstukken van het socialisme in de praktijk. Buitendien begrijpen de heeren politici van de arbeiderspartij dat deze transportstaking een voor hen onaangename kant heeft. Troelstra heeft in de beruchte vijf in Amsterdam gehouden petitionnementsvergaderingen het uitgegalmd dat de arbeiders in Nederland niet revolutionair zijn, thans niet in staat tot staking op groote schaal. Als «handig» politicus speelde hij deze troef uit tegen degenen die de staking om het kiesrecht willen in de groote steden. De klassenstrijd heeft evenwel deze troef aan Troelstra uit de hand geslagen. **De staking in het transportbedrijf van het oogenblik toont aan dat het proletariaat in Holland zich volkomen heeft hersteld van de nederlaag van 1903** en krachtiger dan te voren bereid en in staat is den strijd te voeren tegen de kapitaal-magnaten in het watertransport die alle machten van deze stad en het daarin saamgetrokken geweld gebruiken om dien strijd te breken. Dat is de politieke betekenis o.i. van de staking van het oogenblik. Oudegeest voelt dat in zekeren zin, door 1903 als boeman te gebruiken; hij voelt de overeenkomst van 1903 en nu. Hij en Troelstra trachten nu als schoolmeesters der historie den klassenstrijd te modelleren volgens hun inbeelding, volgens welke de klassenstrijd zich beweegt in één rechte lijn. Ten spijt van alle reformisten is dit niet het geval. Wat niet meer «mocht voorkomen» is toch geschied!

Hiermee is o.m. grondig weerlegd, dat een inderdaad *socialistische kiesrechtbeweging*, d.w.z. een tactiek die alle proletarische groepen weet te vereenigen in den strijd en de historische momenten in den klassenstrijd weet te gebruiken om dien opmarsch naar de eenheid te bevorderen, niet de staking zou kunnen proclameeren voor kiesrecht. Men weet dat Troelstra dat niet wil, en intengendeel van plan is in 1913, om de verdeeldheid nog meer te bevorderen, de arbeiders-politiek over te leveren aan de liberalen! De «moderne vakbeweging» in de smaak te brengen bij de bourgeoisie door haar voor te stellen als afweermiddel tegen het anarchisme, zooals hij deed bij het debat over het spoorwegpersoneel in de Kamer, ziedaar de opvatting van Troelstra, de aartsvijand van de eenheid van het nederlandsche proletariaat! Zoo de heeren deze rol in den klassenstrijd maar goed volhouden evenals thans, dan spelen ze uitstekend in de kaart van anarchisme en kapitalisme. Het is geen toeval dat onze partij boven concurrentienijd van N. A. S. en N. V. V. de eenheid van de klasse voorop plaatst en allen steunt zonder onderscheid van organisatie. Aan ons zal het zijn om die eenheid naar krachten te bevorderen en te leiden in de banen van het Socialisme!

O. V.

